Běloveské události roku 2017 1. část

Začátkem roku jsme zažili několikanásobnou nadílku sněhu, která nám všem značně znepříjemnila život. Následovaly poměrně silné mrazy a dál byl leden beze srážek. To si naopak pochvalovali lyžaři, běžkaři i bruslaři.

V lednu Město Náchod přijalo v souvislosti s výskytem ptačí chřipky na sousedním polském území vytyčení ochranných pásem a soupis chované drůbeže. Naštěstí se nám epidemie vyhnula.

Konečně byl povolen obchvat Náchoda, jehož konec se dotkne před hraničním přechodem i katastru Bělovse. Ale zatím se nic na pozemcích neděje. S lázněmi to jde čím dál tím s kopce. Proto bylo povoleno havarijní odstranění nebezpečných částí stavby. Novým majitelem lázní se stal pan Bobovský.

Nepřízeň počasí nás neopouštěla ani v květnu, kdy mimo zmrzlých 9.5. padaly vločky sněhu a noční teploty se pohybovaly okolo nuly. Jedna mazivá noc (-3,5°C) stačila na řadě míst úplně zničit květensví vlašských ořechů, třešní, švestek i okrasných rostlin.

Stavební opravy Polské ulice na úseku od Penny k Ameteku proběhly bez závažných problémů.

Členové výjezdové jednotky místního Sboru dobrovolných hasičů (SDH) v rámci cvičení a připravenosti techniky v zimních podmínkách hned na začátku ledna nastříkali na louku vodu, která při silných mrazech okamžitě zamrzala.

Ještě očištění ledové plochy a děti budou mít o zábavu postaráno.

Toho hned využily místní děti a hned vyzkoušely kvalitu ledu. Denně sem pak chodily za doprovodu učitelky děti z družiny místní Základní školy, aby si užily čerstvého vzduchu.

Členové lyžařského oddílu SK Běloves pomocí pásové čtyřkolky se závěsným zařízením zase vytvářeli na okolních lukách běžecké stopy pro místní běžkaře. Pro odvážné lyžaře byly vytvořeny stopy na povolení i přes ochranné přírodní pásmo Březinka až na Dobrošov.

Děti ze školní družiny mířily na kluziště na louce za mostem. Také je vidět lyžaře se svým nádobíčkem, jak kráčí na louku se třpytícím se sněhem. Vozovka byla sice protažena, ale auty byl povrch silně uježděn jako sklenice, ale nijak neošetřen.

Hůře to snášeli staří lidé mířící k autobusu, k lékařům a podobně. Úklid mechanizací končil na konci cyklostezky a dále pro překážející sloup nebyl chodník vyhrnut. I když je to povinností města, není pokračování zařazeno do plánu a místní obyvatelé si musí vyházet sníh sami.

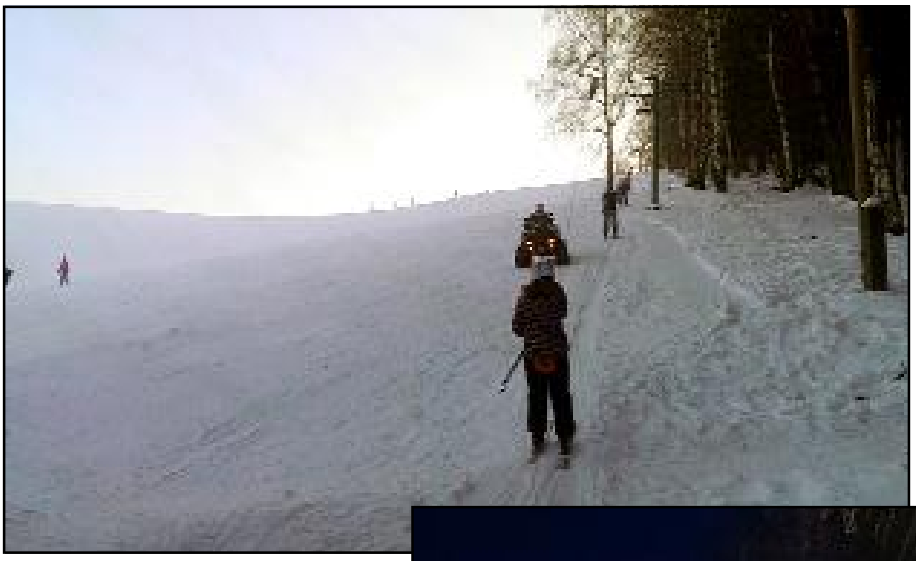
Lépe na tom nebyli ani obyvatelé v Lázeňské a navazujících ulicích. Traktor s radlicí kolikrát rychlou jízdou vyházel hroudy sněhu na již ošetřený chodník, vše zmrzlo a pro chodce a ženy s kočárky zbýla opět jen vozovka.

V sobotu, dne 4.2.2017 uspořádalo zájmové sdružení Z3SPORT z.s. (5 mužů pod vedením prezidenta Michala Žáka) v Bělovsi na lukách za Hypernovou 1. ročník Biatlonu upraveného na místní podmínky.

Pomocí pásové čtyřkolky v majetku lyžařského oddílu SK Běloves byla vytvořena běžecká stopa. Celý okruh byl na rovině - pro děti kolem 600 m a pro dospělé 1000 m.

Diváci v Náchodě viděli novinku, kdy účastníci závodu stříleli zapůjčenými bezpečnými laserovými puškami. Místo zásahu vždy označila zelená tečka na vystavených terčích v připraveném stanu.

Biatlonu se zúčastnilo celkem 162 závodníků. Vítěze závodu odměnil cenami starosta města Jan Birke.



Také lyžaři se na kopci Brabáku pěkně vyřádili. Nahoru je vytáhl vlek. Kde jsou ale ty doby, kdy milovníci lyžařského sportu museli kopec vyšlapat po svých. Pak sjet dolů byl problém, aby nenarazili na množství dětí i dospělých lyžařů, kterých tu bývalo zdaleka více.

Již několik let si mohou lyžaři i snovbordisté zajezdit na kopci při umělém osvětlení. Ne každý rok se ale poštěstilo, aby bylo tolik sněhu. Vše je v majetku lyžařského oddílu SK Běloves.

Naproti hotelu Bonato byla po delších stavebních úpravách zasklena bývalá knihovna. Očekává se zde otevření provozovny cukrárny.

Občané i náhodní návštěvníci Bělovse se mohou podívat na pěkné večerní panorama osvětleného nového Lázeňského mostu.

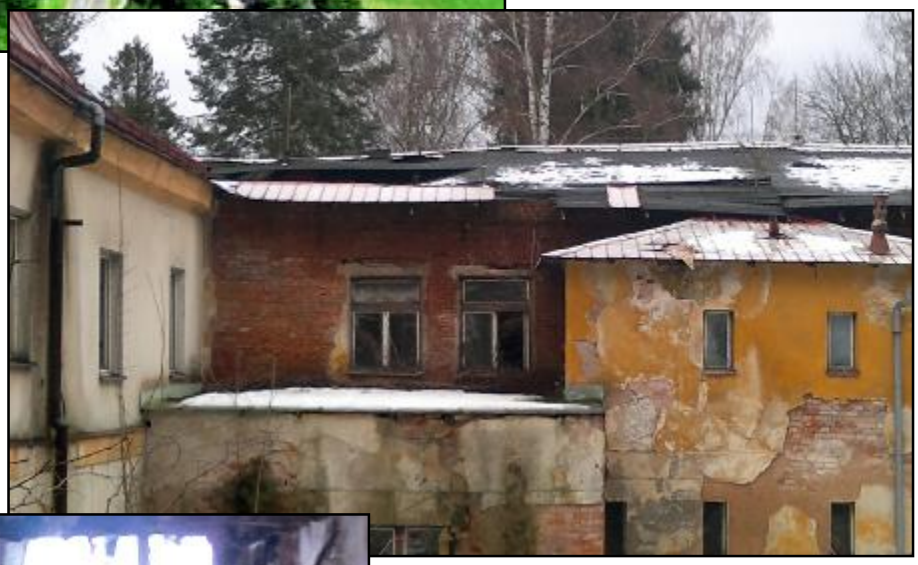
Místní, náchodští i profesionální hasiči využili zamrzlé řeky Metuje k nácviku záchrany tonoucích. Motorovou pilou si nejdříve museli vyřezat otvor v 20 cm ledu. Bývaly doby, kdy se na řece nad splavem vyřezávaly silné kry pro potřeby pivovaru na chlazení piva. Tenkrát se ale lidé nadřeli ručními pilami.

Záchrana tonoucích se dá provádět různými způsoby podle kvality ledu. Z nouze lze použít bidla, háku, žebříku nebo provazu. Pokud je led dostatečně silný, může přivázaný zachránce vytáhnout topícího se i za ruce nebo opásat osobu hadicí.

Hasiči mají ve výbavě vozidla umělohmotnou páteřní desku s úchyty, kterých se může tonoucí zachytit a zajištěný zachránce jej vytáhne. Na desce lze obvykle raněného a podchlazeného člověka odnést k dalšímu ošetření.

Hasiči mají pevné a teplé služební stejnokroje, ale v případě nácviku oba aktéři ve vodě používali speciální neoprenové obleky.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje zamítl svým rozhodnutím ze dne 8.2.2017 všechna podaná odvolání ke stavbě obchvatu Náchoda a potvrdil rozhodnutí odboru výstavby Mě Ú v Náchodě ze dne 16.2.2016, proti kterému bylo podáno celkem 23 odvolání. Všechna tak byla krajem zamítnuta. Snímek ukazuje plánované napojení na stávající komunikaci do Polska.



V již tak chátrajících lázních byla v zimních měsících opakovaně na budově Helena 2 odcizena plechová střecha.

Nepříznivé počasí dokonalo dílo skázy a prohnilá střecha se pod tíhou sněhu propadla do prvního patra budovy. Tam bývaly umístěny pokoje lázeňských hostů a spojovací chodba do přilehlé budovy Ivan.

V březnu parta polských chlapců se vloupala do budovy a hlavně v nejstarší budově Helena 1 rozbila řadu oken. Případ vyšetřovala místní Policie. Bohužel ani naši výrostci nenechalí budovy na pokoji.

Ve dnech 25. a 26.3. se přes naši republiku přesouvalo 125 vozidel a 550 vojáků americké a anglické armády z Německa do Polska. Nocovali v kasárnách ve Staré Boleslavi. V neděli 26.3. je před hranicemi toužebně očekávali členové Klubu přátel armády USA se svými džípy a americkými vlajkami.

První kolona doprovázená vozy vojenské policie jela přes Náchod kolem 11. hodiny. Ne stovky, jako před časem, ale jen hloučky zvědavců a fotografů postávalo kolem silnice. Dílčí kolony se pohybovaly po hlavní silnici přibližně v půl hodinových intervalech.

Projížděly kolové transportéry, skříňové vozy, cisterny s palivem, vyprošťovací vozy, kuchyně a další zásobovací vozidla.

Vojenský konvoj by měl v Polsku působit v rámci snahy NATO o posílení svých východních členů.
Jak se ale na obou stranách haraší zbraněmi, nevěští to pro nás nic dobrého.

V polovině března bylo započato s opravou špatného chodníku ve Vítkově ulici. Flekovaný asfalt byl vytrhán a byl položen nový štěrkový podklad.

V polovině dubna již byla dokončena přední část chodníku ulice u fotbalu. Byly uloženy nové obrubníky a zámková dlažba.

Druhá část Vítkovy ulice končí u Polské ulice poblíž mateřské školy. Rovněž zde byl začátkem dubna odstraněn poškozený asfalt.

Záběr tentokrát od sokolovny pokračující Vítkovy ulice ukazuje dokončenou opravu chodníku. I zde byly vyměněny obrubníky a položena zámková dlažba.

V průběhu dubna 2017 došlo k pokračování opravy Polské ulice v úseku od Autobazaru až k výjezdu od Ameteku. Opět byly středem vozovky umístěny betonové panely.

Pohled od Autobazaru již ukazuje vybrání podloží pomocí těžké techniky do hloubky cca 1 m. Automobilový provoz byl veden vlevo směrem k hranicím.

Mimo nehodu, kdy projíždějící kombajn se zasekl mezi krátký úsek svodidel a betonové bloky se tentokrát oprava vozovky obešla bez závažných problémů.

Po dokončení jedné poloviny bylo přikročeno k opravě druhé části. Jednosměrný provoz byl převeden na druhou stranu. Provoz od hranic byl prozatímně přesměrován na Kladskou ulici. Toto je pohled u odbočky k marketu Penny po obnovení provozu.

Koncem května již silničáři prováděli pozemní značení. Snímek ukazuje již obnovený provoz u Ameteku.

Podle harmonogramu svozu zeleného odpadu byl i zjara přistavován na několika sběrných místech velký kontejner. Zájem ale nebyl velký.
V jiný termín byl přistaven vlek na odvoz neforemného a nebezpečného odpadu, nepotřebného nábytku a podobně.

Již třetí rok Technické služby přistavují kontejner a menší BIO popelnice na menší zelený a kuchyňský odpad.
V ulici U Brodu nějaký dobrák vysypal mořenou jedovatou kukuřici s cílem vyhubit vyskytující se potkany, což je ovšem riziko pro hrající si děti. Po upozornění pracovníci TS prostor uklidili.

Tento kryt N-S 85 v Montaci poblíž lávky přes Metuji z roku 1937-38 patřil k soustavě běloveských předválečných opevnění. Posádka 18 mužů měla střelecky kontrolovat prostor kolem nádraží. V současné době jej opravuje do původní podoby Klub Montace z.s. pod vedením Aleše Balcara.

V průběhu dubna byl osazen snížený střed běloveského kruhového objezdu malými jehličnany a květinami. Ve směru na Polsko se objevil betonový znak lázní.

Další znak znázorňující pro Běloves charakteritické bunkry předválečných opevnění byl umístěn směrem k železničním závorám.

Konečně ve směru k městu byl umístěn charakteristický znak města Náchoda.

Místním hasičům Městský úřad přidělil prostředky na nové vybavení klubovny a sociálního zařízení.

Již tradičně dne 30.4. připravovali místní hasiči hranici jako symbol pálení čarodějnic. Před vlastním zapálením si ale za zbrojnicí pochutnali na grilovaných kuřátkách.

Podobně v časnějších hodinách na dětském hřišti vzpála pro děti hranice s čarodějnickým programem.
V dřívějších dobách si převážně vesničtí chlapci připravovali symbolické hranice na kopcích na Brabáku, nad lomem, nad Bavorovým statkem, na Kousaláku, Karláku i Kašparáku. Bylo ctí, která parta měla větší vatru.

V nynější době se pálení ohňů přesouvá k rodinným domům, při čemž se likviduje i kdejaký nepořádek. Při současném osvětlení marketů a silnic se i tyto ohně ztrácí.

V průběhu dubna na prostor vedle cesty U Starých lázní přiváželo několik desítek těžkých nákladních aut hlínu i stavební odpad. V těchto místech před regulací Metuje vedl jeden z meandrů řeky. Místo se stále trochu snižuje. V místech konce obrubníku býval starý dřevěný most, který byl v roce 1938 stržen a staré koryto řeky zasypáno.

Jako každoročně dne 8. května proběhly u české celnice pietní vzpomínky na poslední boj v roce 1945. Tentokrát proběhla slavnostní akce společně s členy KVH v dobových stejnokrojích společně s městskými představiteli.

Za město Náchod se zúčastnili starosta Jan Birke, místostarostové Maršíková, Brát, Čtvrtečka a zástupci městských zastupitelů. Společně s nimi přišli zástupci Českého svazu protifašistických bojovníků.

Jmenovaní položili k soše rudoarmějce kytice a společně se poklonili památce padlých rudoarmějců i našich občanů padlých při posledním boji u celnice proti německým obrněncům a zbytkům pěchoty.

Věneček položila i zástupkyně KVH (místního Klubu vojenské historie). Nutno podotknout, že boj zde probíhal v podvečer 9.5.1945, den po kapitulaci poraženého Německa. Od roku 1990 naše republika převzala svátek v den podle zvyklostí v ostatních evropských zemích.

Podobná slavnostní akce proběhla též u mohyly padlých ve světových válkách v Bělovsi poblíž fotbalového hřiště.
Starosta s místostarostou zrovna šli položit kytici.

Následně probíhalo položení věnečku zástupkyní KVH.

Celosvětově skončila 2. světová válka až 2. září 1945 po podpisu kapitulace Japonska.

Místostarosta Ing. Čtvrtečka při této příležitosti přednesl podobně jako na celnici vzpomínkovou řeč.

Po mnoha letech se procházejícím občanům naskytl nezvyklý pohled na prázdné parkoviště Kauflandu. Podle nového zákona v tento den musely mít všechny markety zavřeno. Několik neinformovaných zájemců o nákup pak muselo odjet s prázdnou.

Od rána dne 9. května 2017 byla na české celnici vedle sochy rudoarmějce umístěna malá připomínková výstavka dobových fotografií.

Návštěvníci si prohlíželi výstavku a výzdobu sochy z minulého dne.

Zástupci místní organizace KSČM pak položili poblíž sochy vzpomínkovou kytici.

Přestože byly tentokrát termíny a časy pietní vzpomínky u celnice veřejně ohlášeny, díky zprofanování oslav konce války byla účast občanů 8.5. i 9.5. téměř nulová.

Ing. Řezníček za přítomnosti poslankyně Mgr. Markové a zastupitele města pana Kincla i dalších přítomných pronesl vzpomínkovou řeč. Památku padlých pak všichni uctili minutou ticha.

Již na konci zimy byly v běloveských lázních na budově Helena 2 zachyceny snímky opadanyých omítek a propadlých střech. Nenechavci ukradli střešní plechy a pod tíhou sněhu se zřítily stropy. Z těchto důvodů Stavební úřad povolil částečnou demolici střech.

Částečná demolice byla v průběhu května provedena na budově Helena 2 i zadní, novější budově Ivan. Zde se vlivem vlhkosti začaly vyklánět i boční zdi.

Pohled na budovu Ivan již bez střechy ze staré „březovské“ cesty kolem lomu. Zvědaví nenechavci, místní, dokonce polští mládenci se stále dobývají do jednotlivých budov.

Část parku je plná zatím neodklizené stavební suti. Cestičky jsou zarostlé travou. Proto i jakékoli dřívější procházky po parku jsou nemožné. Prostor je ohraničen výstražnými páskami.

V průběhu dubna a května byla pováděna přeložka původního horkovodu na Mánesově nábřeží, který byl nevzhledně umístěn na břehu řeky Metuje. Tentokrát byl umístěn většinou pod vozovkou za paneláky.

Začátkem června došla stavba až na běloveské území k Družstevní ulici. Horkovod vede až do Ameteku. Vyhrabaná hlína byla odvážena na provizorní úložiště poblíž mostu v ulici U Zbrojnice. Pak byla odvážena nákladními auty zpět.

Na stavbě u Promenádní ulice se stále něco přiváží a dostavuje. Stále ale není znám účel objektu.

Na lukách pod bývalým lomem se začalo vrtat už na podzim roku 2016. Vlevo je umístěn první vrt.

Před příjezdovou polní cestou od mostu Na Horním konce byl situován druhý vrt. Přes zimu zde zůstala maringotka, kde pracovník denně vyhodnocoval průběh a vydatnost čerpacích zkoušek.

Vrty č.3 a 4 byly provedeny dál pod strání. Vrty byly vedeny až do hloubky 80 m, kde byla objevena minerálka svým složením podobná Idě.

Pohled od bývalého lomu na prostor umístěných vrtů.
V pozadí uprostřed se rýsuje zatím nedokončená stavba s bazénem.

Dne 3. dubna 2017 opět přijela vrtací souprava a nákladní auta s materiálem. V průběhu dubna a května pracovníci vyměňovali pracovní ocelové truby za nerezové.

Vrtací souprava vyvrtala nový jímací vrt vlevo a další pod kopcem. Tedy jich je celkem šest. Vrty jsou proplachovány pomocí soustavy trubek. Články o nalezené minerálce zveřejněné městem jsou zatím všeobecné. Bližší výsledky rozborů vody zatím nebyly uvedeny.

Zařízení na proplachování vrtů je instalováno Na Horním konci u cesty poblíž horního mostu.

Proplachovací voda je vedena do kanálu a následně do řeky. V polovině června byla Metuje pro opravy na splavu vypuštěna. Zde je názorně vidět, jak voda působí erozivně na podloží. Bahno je hutné, ale za týden se zde vytvořilo slušné korýtko. V pozadí majitel boural stodolu a starodávné stavení.

Pracovník brněnské firmy Aqua enviro denně odebírá vzorky minerálky a zapisuje průběh předepsaných čerpacích zkoušek.

Od zimy byly na parkovišti marketu Penny na vysoké navážce po bývalém rybníku Figury zahájeny práce na stavbě mycí linky pro automobily.

Linka je v provozu již od června. Mytí automobilů lze provádět i samoobslužně. Dnes je linka na katastrálním území Náchoda, ale běloveští občané podobně jako Penny nebo budovu restaurace Pod Montací považují za své.

Od 10. do 21. června byla vypuštěna řeka Metuje nad splavem za účelem oprav splavu. Bylo čištěno podloží stavidel. Také byly zajištěny speciální maltou kameny obou bočních pilířů. Stavba pochází z roku 1922, kdy se stavidla původně vytahovala ručně klikou.

Na řadu přišla i kompletní výměna dřevěných fošen na krajních stavidlech. Byla kontrolována i funkčnost motorické části vytahování stavidel. Při povodni v roce 1979, kdy byla v předchozích letech zanedbána údržba táhel, bylo uvažováno i o odstřelení stavidel.

Od poloviny června prováděla firma BMH z Olomouce pro VaK Náchod na území od křižovatky u mlýna ke Kauflandu bezvýkopovou obnovu potrubí. Pod ulicí 1. Máje je uložen od 70. let minulého století segmentový betonový kanalizační tunel a dále od fotbalu dál směrem ke Kauflandu pouze 80 cm betonové truby.

Firma používala k čištění usazenin v potrubí kompresory, pneumatické vrtáky. Uvolněné nečistoty odplavovala vodou.

Bezvýkopové opravy potrubí se provádějí technologií INSAK, UV-liner, což je v podstatě vložkování kanalizačního potrubí.

Pomocí rukávu se do čistého potrubí nechala nafoukat umělá hmota, která po vytvrdnutí teplem z agregátu ve voze a následném ochlazení vodou vytvořila cca 1 cm vnitřní novou hladkou vstvu. Obdobně byla již dříve vyvložkována i další část kanalizace směrem k fotbalu.

Zařa
Kell
bour
17 +
stavb
+ ho
bour
py ?
doko
men
Stare
POZ
rám

Sestavil: A. Samek 1 p. 2017